

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Поспеловой Любови Николаевны
на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных
услуг на основе функционирования логистических центров»
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Актуальность темы диссертационной работы

Транспорт является динамично развивающейся сферой экономики России. Экономический рост обуславливает увеличение объемов производства, приводящее к росту перевозки грузов, что в свою очередь требует изменения технологии работы транспортных узлов в условиях взаимодействия различных видов транспорта.

Транспортные связи, нуждающиеся в совершенствовании и развитии, охватывают основные промышленные и сельскохозяйственные районы страны. Особую роль в процессе транспортировки (перевозки) продукции от производителя до потребителя играет железнодорожный транспорт. Однако в современных условиях доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок грузов от склада производителя до склада потребителя невелика. Приоритет автомобильного транспорта в оказании полного комплекса услуг по доставке груза определяется его техническими и технологическими возможностями, существенным образом отличающимися от возможностей железнодорожного транспорта. Необходимость решения вопросов, связанных с неразвитостью мультимодальных перевозок, задержками груза в крупных транспортных узлах, высокой ценой перевозок и длительными сроками доставки грузов определяет актуальность темы диссертационного исследования.

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы и приложений.

В первой главе подробно выполнен анализ показателей транспортно-экспедиционного обслуживания. Сформулированы основные концепции повышения эффективности транспортной доставки грузов в контейнерах.

Во второй главе представлены разработанные автором математические модели оптимизации контейнерных перевозок. Достаточно подробно автор изложил основополагающие принципы оптимизации работы логистических центров.

В третьей главе рассмотрены вопросы организации работы контейнерных терминалов в логистических центрах и предложены методы повышения качества транспортно-экспедиционных услуг при контейнерных перевозках.

В четвертой главе рассчитана экономическая эффективность предложенных моделей в части оценки спроса на скоростные грузовые перевозки.

Диссертационная работа, представленная соискателем, является структурно целостным и завершенным в рамках поставленных целей и задач научным исследованием.

Достоинства и недостатки диссертационной работы

Достоинства диссертационной работы Поспеловой Л.Н. состоят в следующем:

1. Всесторонне изучена проблема создания логистических центров при взаимодействии нескольких видов транспорта в узлах: технология взаимодействия видов транспорта, необходимая структура логистического центра, информационное обеспечение логистического центра и т.д.

2. Доказано, что создание логистических центров в транспортных узлах в целом повысит эффективность доставки груза при мультимодальных контейнерных перевозках.

Несмотря на отмеченные достоинства, исследование не лишено замечаний, которые не снижают общую высокую положительную оценку работы:

1. При рассмотрении вопросов организации производства логистических центров следовало бы более четко сформулировать их организационную структуру и разработать регламент взаимодействия с другими структурами, в том числе с другими видами транспорта.

2. При предъявлении к перевозке груза в контейнерах имеются ограничения в размерах груза и весе, что влияет на объем этой категории грузов. В диссертационном исследовании не рассмотрен вопрос возможности привлечения дополнительного объема грузов к перевозке в контейнерах, в том числе не предусмотренных номенклатурой.

3. В диссертационном исследовании не представлено определение понятия «скоростные грузовые перевозки», хотя сама понятие широко используется.

4. Редакционное замечание: излишне подробно рассмотрен вопрос состояния транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте, следовало отметить только основные моменты.

5. В диссертационном исследовании не даны четкие рекомендации по улучшению организации перевозочного процесса, как с применением контейнеров, так и без них.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления»

Рукопись диссертации и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления.

Соответствие автореферата диссертации ее содержанию

Автореферат соответствует основному содержанию диссертационного исследования, отражает ее структуру и в полной мере раскрывает положения (научную новизну), выносимые на защиту.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11, 13, 14

По п.10 – диссертационное исследование обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выносимые на защиту, свидетельствует о личном вкладе автора в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных при участии автора результатов исследования. Предложенные автором диссертации решения, полностью аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями.

По п. 11 – основные научные результаты диссертационной работы Поспеловой Л.Н. опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях. Общее количество публикаций по теме диссертации 5 научных статей, 3 научных статьи – в рецензируемых ведущих научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

По п. 13 – количество публикаций автора, в которых излагаются основные научные результаты диссертационной работы, в полной мере отвечает критериям, предъявленным к подобного рода публикациям.

По п. 14 – диссертационная работа снабжена ссылками на других авторов, источники заимствования материалов, а также научные работы, выполненные автором самостоятельно или в соавторстве.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности обеспечивается анализом и систематизацией отечественного и зарубежного опыта в области организации производства логистических центров в крупных транспортных узлах, а также подтверждается четко и логически выстроенной структурой диссертационного исследования. Работа написана с применением достаточного числа технических определений и понятий.

Автором достаточно полно проанализированы основные теоретические положения и научные достижения в области функционирования логистических центров в крупных транспортных узлах на железнодорожном транспорте при взаимодействии с другими видами транспорта.

Достоверность и новизна полученных результатов

Достоверность научных положений и выводов, сформулированных в диссертационном исследовании, подтверждается полученными достоверными данными и внедрением основных результатов исследования в работу ОАО «РЖД» и других компаний.

К положениям, имеющим научную новизну, можно отнести:

- определены основные недостатки транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортных узлах при взаимодействии двух и более видов транспорта;
- разработана математическая модель оптимизации контейнерных перевозок на основе теории массового обслуживания;
- разработана технология взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта в узлах;
- предложены методы повышения качества транспортно-экспедиционных услуг при контейнерных перевозках;

- разработана методика оценки спроса на скоростные грузовые перевозки железнодорожным транспортом.

Полученные в диссертации результаты позволяют создать документы, определяющие организацию работы логистических центров, их функциональную структуру, информационную систему и поэтапное преобразование.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость работы определяется обоснованием технических, технологических и организационных мер, необходимых для внедрения современных технологий организации производства в логистических центрах в крупных транспортных узлах при осуществлении транспортно-экспедиционного обслуживания.

Практическая значимость состоит в том, что разработанные в диссертационном исследовании модели и методы могут использоваться ОАО «РЖД» и другими компаниями для совершенствования организации производства, повышения эффективности транспортного обслуживания, что подтверждается актами о внедрении.

Оценка содержания работы и ее завершенность

Анализ содержания диссертационной работы показал, что она соответствует заявленной теме исследования и профилю диссертационного совета, а также требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Структура и логика диссертационной работы выстроена в соответствии с темой исследования, что обеспечивает последовательность изложения и взаимосвязь решаемых задач. Разработанные соискателем методические подходы, а также сформированные выводы и предложения, как результаты исследований, обладают элементами научной новизны.

Диссертационная работа Пospelовой Любoви Николаевны, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных лично автором исследований разработаны научнообоснованные методические и технологические решения и разработки, связанные с повышением эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров, внедрение в практику которых вносит значительный вклад в развитие железнодорожного транспорта, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор Пospelова Л.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Официальный оппонент,
доктор технических наук, профессор

Миротин Леонид Борисович

05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64. тел. (499) 155-04-79 e-mail: info@madi.ru

старший научный сотрудник, кафедры "Менеджмент", федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)".

Ученый секретарь ученого совета МАДИ



к.т.н., доц. Зайцев С.В.

ОТЗЫВ

**официального оппонента на диссертацию
Поспеловой Любови Николаевны
на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных
услуг на основе функционирования логистических центров»
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте
на соискание ученой степени кандидата технических наук**

Актуальность темы диссертационной работы

Логистика является сферой экономической деятельности, которая постоянно развивается, реагируя на экономические и социальные изменения. Одним из важнейших направлений развития логистики является создание системы логистических центров в транспортных узлах.

Несмотря на наличие большого числа теоретических и прикладных исследований по данной тематике, проблема совершенствования организационно-методического обеспечения функционирования сети логистических центров в транспортных узлах сохраняет свою актуальность. Это обусловлено, прежде всего, необходимостью реализации идей комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания в условиях структурной перестройки железнодорожного транспорта.

Развитие транспортно-экспедиционной деятельности на базе современных научно обоснованных организационных и технологических решений должно стать самостоятельным важным фактором повышения конкурентоспособности отрасли. Поэтому решаемая автором диссертационного исследования проблема разработки и обоснования

методов повышения эффективности транспортно-экспедиционных услуг в условиях создания и функционирования логистических центров актуальна как в научном, так и в практическом аспектах.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Автор исходит из того, что комплексное развитие транспортно-экспедиционного обслуживания на основе логистических центров, создаваемых в транспортных узлах, способно стать основным фактором повышения эффективности контейнерных перевозок. Для обоснования этой гипотезы в диссертационном исследовании:

- проанализированы основные результаты научных и практических разработок в соответствующей сфере;
- сформирована система задач, адекватная цели исследования;
- разработаны математические модели, описывающие предмет исследования;
- разработаны прикладные методики, направленные на решение поставленной в диссертации проблемы.

Статистическая база исследования достаточно полна. Аппарат обработки данных и моделирования соответствует поставленным задачам и используется корректно.

Обоснованность результатов определяется также логичной структурой работы и последовательностью решения поставленных задач.

Достоверность и научная новизна полученных результатов

Достоверность результатов диссертационного исследования обусловлена использованием исходных данных, соответствующих его задачам, в частности - информации о функционировании системы транспортно-экспедиционного обслуживания и статистических данных об экономической и хозяйственной деятельности структурных подразделений ОАО «Российские железные дороги».

Достоверность содержащихся в диссертационной работе положений, выводов и рекомендаций подтверждается также результатами всестороннего анализа мирового и отечественного опыта создания и функционирования логистических центров.

Работа обладает несомненной научной новизной, что относится, в частности, к следующим результатам, полученным лично автором:

- проведен комплексный анализ сети логистических центров в крупных транспортных узлах в условиях взаимодействия видов транспорта с целью оптимизации и повышения качества оказания транспортно-экспедиционных услуг и начально-конечных операций;
- показано, что применение транспортно-логистических центров в транспортных узлах при контейнерных перевозках может стать ключевым фактором повышения качества транспортно-экспедиционных услуг;
- на основе моделирования произведена сравнительная оценка существующей системы контейнерных перевозок и системы скоростных перевозок. При этом продемонстрированы преимущества системы скоростных контейнерных поездов;
- разработана модель влияния технологического уровня скоростных контейнерных перевозок на развитие спроса на данный вид деятельности.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Предложенные в диссертации модели и методы создают предпосылки для проведения широкого спектра исследований в сфере повышения эффективности контейнерных перевозок с применением логистических центров.

Практическая значимость диссертационного исследования определяется возможностью применения разработанных методик и моделей при создании логистических центров в транспортных узлах.

Эффективность разработанных автором методик подтверждена документами о внедрении предложенных методов на предприятиях ОАО

«РЖД». Результаты исследований внедрены также в учебный процесс РУТ (МИИТ).

Разработанные в диссертации решения при условии их практического применения будут способствовать совершенствованию рынка контейнерных перевозок железнодорожным транспортом Российской Федерации в целом.

Оценка содержания диссертации, ее завершенность

Соискатель использует традиционную структуру исследования, включающую введение, четыре главы, заключение, список литературы и приложения.

Первая глава посвящена анализу и оценке состояния рынка транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом.

Автором справедливо отмечены ограниченность пропускной способности инфраструктуры, недостаточное использование логистических принципов при доставке груза железнодорожным транспортом «от двери до двери», отсутствие полного электронного документооборота, несовершенство технологии взаимодействия видов транспорта в узлах. Анализируется зарубежный опыт использования высокотехнологичных решений при организации контейнерных перевозок контейнеров. Рассматривается развитие государственно-частного партнерства как инструмента модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта. Отмечается, что использование полностью автоматизированных сортировочных станций и отправление грузовых поездов по расписанию обеспечат повышение технологического уровня обработки контейнеров в пути следования и ускорят доставку грузов.

Вторая глава посвящена оценке эффективности перехода к скоростным маршрутным контейнерным перевозкам. В качестве аппарата анализа используется теория массового обслуживания. На основе разработанной автором модели изучена зависимость количества грузовых поездов и длительности их простоя от скорости движения. Определена

скорость движения, необходимая для достижения заданного среднего времени и средней продолжительности пребывания груза в процессе перевозки, а также заданного процента простоя грузовых поездов. Автор отмечает, что ускорение процессов, связанных с транспортировкой, может быть достигнуто, в частности, на основе использования технологических возможностей логистических центров.

В третьей главе рассмотрена технология взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в логистических центрах. Выявлены основные сферы и задачи повышения эффективности данного взаимодействия. Автором предложено применение «Единой системы организации перевозок в логистическом центре». Предложена также технология взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, ускоряющая процесс обработки контейнеров на терминале логистического центра. Разработаны конкретные рекомендации по повышению эффективности транспортно-экспедиционных услуг в логистических центрах.

Четвертая глава посвящена оценке экономической эффективности моделей и методов повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания. В основе анализа лежит модель оценки целесообразности инвестиций в развитие скоростных контейнерных перевозок. Модель учитывает периодичность инвестиций и их влияние на дополнительно создаваемый объем услуг.

На основе разработанной модели выполнен расчет необходимой стоимости инфраструктурного капитала и оценка его эффективности на примере транспортного узла Нижний Новгород.

Достоинства и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Важным достоинством рецензируемого диссертационного исследования следует считать комплексность анализа взаимодействия

железнодорожного и автомобильного транспорта в узлах и системный характер рекомендаций по использованию логистических центров. Следует отметить также высокое качество информационной базы, на которой выполнено исследование.

По диссертационной работе могут быть сделаны следующие замечания.

1. Из текста непонятно, каким образом предлагаемая Единая система организации перевозок в логистическом центре будет взаимодействовать с существующими информационными системами ОАО «РЖД».

2. Недостаточно раскрыты особенности технологии «Умный контейнер», особенно - в части передачи и обработки информации в логистическом центре.

3. В диссертации используется словосочетание «скоростные перевозки», не являющееся общепринятым для сферы контейнерных перевозок. Его точное определение в работе отсутствует; нет и обоснования применения нового термина.

4. Непонятно, насколько разработанные методы и модели, относящиеся к взаимодействию автомобильного и железнодорожного транспорта, могут быть применены к узловому взаимодействию с водными видами транспорта.

Указанные замечания не снижают, однако, ценности диссертационной работы и не влияют на ее общую оценку.

Соответствие автореферата диссертации ее содержанию

Автореферат достаточно полно отражает основные положения диссертационной работы, соответствует ее содержанию и задачам исследования, раскрывает научную новизну работы.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.01.11-2011

Рукопись диссертации и автореферат соответствуют системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, структуре и правилам оформления требованиям ГОСТ Р 7.01.11-2011 «Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11, 14

По п.10 – диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертационного исследования в науку. В представленной диссертационной работе имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов.

По п. 11 – основные научные результаты диссертации в полной мере отражены в научных работах автора, опубликованных в рецензируемых научных изданиях.

По п. 14 – соискатель ссылается на авторов и источники заимствования материалов и отдельных результатов, использованных в диссертационной работе.

Общий вывод по диссертации

Диссертация Поспеловой Любови Николаевны на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные

технические и технологические решения в области развития транспортной системы в целом, внедрение которых вносят значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Колик Александр Вениаминович

кандидат технических наук

05.22.10 – Автомобильные дороги и автомобильный транспорт

123022, г. Москва, Б. Трехсвятительский пер., д.3, каб. 319

Тел. : (499) 772-95-90

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», факультет бизнеса и управления, школа логистики, кафедра логистической инфраструктуры, профессор



А.В. Колик



Подпись заверяю

С.А. Кошкин
20.12.2018

20.12.2018